



FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

COMMISSION NATIONALE DE MOTO-CROSS

Informations et résultats express

Il est vraisemblable que ce bulletin à en-tête de la Commission de Moto-Cross sera le dernier d'une série adressée à tous ceux qui approchèrent officiellement le sport motocycliste lors de la dernière saison.

Il était destiné à renseigner de façon précise et rapide, Dirigeants et principaux Licenciés. Il se voulait le reflet de ce qu'aurait dû être l'information fédérale.

En fonction des résultats des récentes élections, lesquels ont provoqué un changement important dans la constitution du Comité Directeur de notre Fédération, nous allons étudier la possibilité de le transformer en bulletin de la Fédération Française de Motocyclisme.

Vous trouverez un peu plus loin le processus et les résultats de ces élections, au sujet desquels la décence me commande de ne faire aucun commentaire. Je me bornerai à écrire que le nouveau Bureau s'est réuni dès vendredi dernier pour étudier quelques questions urgentes.

Les quatre Vice-Présidents ont été rendus respectivement responsables d'une discipline propre. Ils bénéficieront après étude du budget fédéral d'une trésorerie y afférente. Ils réuniront dès que possible une table ronde composée d'Organisateurs et de Pratiquants. Toutes les suggestions valables seront étudiées en commission spécialisée, pour être entérinées ensuite par le Comité de Direction.

Il entre dans mes intentions de vouloir uniquement superviser, arbitrer, de ne faire en aucun cas acte d'autoritarisme.

En ce qui concerne notre représentation immédiate à la F.I.M., il a été proposé à GENEVE les candidatures suivantes:

Monsieur ACAT au poste de Vice-Président,

Monsieur LESUEUR à la Commission Sportive,

(j'entends y parler de Moto-Cross et discuter les obligations financières exorbitantes de notre Fédération)

Monsieur PAQUET à la Commission de Tourisme,

Monsieur COUTURIER conservera son poste à la Commission technique internationale.

Toutes les Ligues sans exception se trouvent représentées au nouveau Comité Directeur de la F.F.M.

Au terme des statuts, ce Comité est élu pour quatre ans. C'est donc jusqu'en 1972 qu'auront à se faire sentir les effets d'un rapprochement interne absolument dans l'esprit des thèmes actuels de participation et de dialogue.

Puisse le sport motocycliste en subir les heureux effets.

Jean LESUEUR
EDITORIAL

L'Assemblée Générale de la F.F.M. s'est réunie à PARIS, le 21 septembre dernier. Elle avait à adopter les nouveaux statuts fédéraux, à entendre les rapports du Président, du Secrétaire et du Trésorier, à élire les 24 membres du Comité de Direction, à élire son nouveau Président.

Les élections se firent à bulletin secret. Chaque Ligue Motocycliste régionale avait délégué ses trois Délégués élus antérieurement, chacun d'eux disposant d'un tiers des voix affectées à la Ligue en considération de ses pratiquants licenciés. (voire page 3 des statuts) Vingt-quatre sièges étaient à pourvoir au Comité de Direction, étant donné que les deux membres désignés par Monsieur le Ministre de la Jeunesse et des Sports ne seront officiellement nommés qu'après assentiment du nouveau Président.

Ont été élus:					
MMrs CORNET	Auvergne	224	MMrs PERILLAT	Dauphine	216
GAUTHIER	Bretagne	224	GOUET	Bourgogne	215
MOREAUX	Ardennes	224	DRUET	Ile de France	209
PAQUET	Fr.-Comté	224	SINEON	Orléanais	208
FRAGNAUD	Guyonne	224	ROY	Atl.-Anjou	200
NOUVEL	Languedoc	224	ACAT	Normandie	195
MASSON	Lorraine	224	VAN LAERE	Flandres	189
DOTTO	Provence	224	BOUAT	Provence	178
SINEGRE-DAVID	Pyrénées	224	LESUEUR	Normandie	168
MOULIN	Lyonnais	220	SEERY	Normandie	153
RAUDET	Orléanais	220	VIDAL	Provence	147
DERIEN	Poitou	216	MEUNIER	Lyonnais	146

ont obtenu:					
MMrs BOUVET	88	BON	44	RENAULD	24
LENOBLE	78	BOUVRON	44	MALBEC	16
CANTALICE	67	BESSON	30	VION	12
				GRAVEREAUX	8

Le nouveau Comité de Direction s'est alors réuni pour proposer à l'Assemblée Générale un ou plusieurs candidats au poste de Président de la F.F.M.

Monsieur LESUEUR y a été élu avec 179 voix.

Ont obtenu MMs BOUVET, 21 voix- CORNET, 17- PAQUET, 6- DERIEN, 4.

Le Comité toujours a ensuite formé son Bureau, et ont élus à la Vice-Présidence:

MMrs CORNET	22 voix	MMrs FRAGNAUD	20 voix
PAQUET	22 -	VAN LAERE	16 voix.

Ont obtenu: MMs MEUNIER, 5 voix- DOTTO, 1 .

Monsieur MOREAUX a été élu à l'unanimité au poste de Secrétaire Général

Monsieur DERIEN a été élu avec 15 voix au poste de Trésorier. Monsieur MOULIN a fait l'objet de 7 voix.

- o -

Trois Commissions ont été pourvues de Présidents et de membres cooptés:

COMMISSION SPORTIVE NATIONALE: Pdt Mr ACAT, Membres cooptés MMs BLAT, SAVOYE.

Commission des Circuits: Pdt Mr CORNET, Membres cooptés MMs YZAVARD, ARDOUIN, MORINIERE
RENAULD, TIMOSSI, VIMONT, RETAUD.

Commission de Moto-cross: Pdt Mr van LAERE, Membres cooptés MMs PRADELLES, LEHIR,

C H A M P I O N N A T I N T E R

Monsieur R. CHADEYRON, du Moto-Club d'Auvergne a bien voulu nous communiquer le compte-rendu suivant de la 3ème épreuve de classement du Championnat de FRANCE des Internationaux 500, épreuve disputée selon la formule extra-nationale et à laquelle participaient 4 coureurs belges à savoir MMrs TEUWISSEN, VERMEEREN, SCHLETTEN et BAETEN.

Nous en apprécierons la parfaite concision en même temps que nous féliciterons le Moto-Club d'Auvergne pour l'apport qu'il a effectué cette année au Moto-Cross.

ORCINES près CLERMONT-FERRAND
22 septembre 1968

1.- VERNIER, BACOU et D. PORTAL effectuent un excellent départ et font le trou dès le 1er tour sur PORTE et DUGAS. TEUWISSEN chute à cet instant et doit rentrer au parc des coureurs. Chute de PORTE également au 3ème tour devant le poste de chronométrage, lequel perdra plusieurs secondes à réaliser pendant lesquelles passeront plusieurs concurrents. Repartant en 14ème position, Jacky très téméraire parviendra à remonter jusqu'à la 7ème place. VERMEEREN et BAETEN mal partis se mêlent alors aux hommes de tête dont BACOU a pris le commandement, suivi de VERNIER un peu en avant de JUIGNE. La lutte s'engage entre ces derniers coureurs. REGNAULT rentre au parc, ainsi que TOURTE qui n'avait d'ailleurs pas réussi son départ. BACOU irrésistible distancera VERMEEREN, BAETEN et VERNIER de 15" et accentuera son avance au fil des tours, doublant même AVRONSART et SCHLECHTEN. Il faiblira prudemment sur la fin pour achever à 10" du Belge. DUGAS s'arrêtera au dernier tour et ne pouvant redémarrer poussera sa machine jusqu'à la ligne d'arrivée.

2.- TEUWISSEN et REGNAULT ne partent pas. Dès le 1er tour, on note en tête les frères PORTAL, BACOU, BAETEN, VERNIER et PORTE. BAETEN prend le commandement et le gardera jusqu'à la fin sans jamais être inquiété. SUIVENT BACOU, PORTE, VERNIER, VERMEEREN et D. PORTAL. BACOU et PORTE ne tardent pas à être rejoints par VERMEEREN: tous trois entament une lutte difficile. Gilles PORTAL a chuté et ne repasse plus. VERNIER qui ne veut pas se laisser surprendre par Denis PORTAL est contraint de prendre quelques risques: il verra ses efforts récompensés car PORTAL se lassera de le pourchasser. JUIGNE remonté de quelques places rejoindra alors PORTAL, tandis que BARBARA ne se montre plus. CLERICI et TOURTE qui s'étaient arrêtés dès les premiers tours reprennent la piste à 5' de la fin. BAETEN finira très fort en doublant AVRONSART et DUGAS, achevant à 8" de BACOU et de VERMEEREN.

3.- Dès le départ les Belges BAETEN et VERMEEREN semblent vouloir dominer et prennent la tête pour s'envoler vers la victoire. REGNAULT, CLANET, PORTAL G., CLERICI et TEUWISSEN ne sont pas repartis. Derrière les deux Belges, PORTE devancera BACOU sur lequel, au 4ème tour, il aura près de 9" d'avance. Mais au tour suivant BACOU reprendra le meilleur. Ces deux coureurs se livreront une lutte acharnée tournant à l'avantage très net de l'un, lequel achèvera à 34" de Jacky connaissant des ennuis de boîte de vitesses. En arrière, DUGAS, JUIGNE et VERNIER s'acharneront pour la 5ème place, laissant SCHLECHTEN à plus d'une minute d'eux.

- o -

Nous remercierons ici Monsieur BRUNEL-MULLE d'avoir permis la venue à CLERMONT de quatre de ses meilleurs coureurs.

ORCINES - Classement officieux.

Une erreur semblant s'être produite dans le classement de J.-P. CLANET et J.-P. JUIGNE en 1ère manche, nous vous préciserons ultérieurement le classement officiel.

CLASSEMENT ABSOLU

1	BAETEN	3	1	1	=	5
2	BACOU	1	2	3	=	6
3	VERMEEREN	2	3	2	=	7
4	PORTE	7	4	4	=	15
5	VERNIER	4	8	7	=	19
6	DUGAS	12	10	5	=	27
7	D. PORTAL	8	6	14	=	28
7	VIDAL	9	7	12	=	28
9	HERMANT	10	9	13	=	32
9	BARBARA	11	12	10	=	32
11	AVRONSART	13	11	15	=	39
11	SLEC'TEN	16	15	8	=	39
13	KLYM	15	14	11	=	40
14	TOURTE	18	18	9	=	45
	JUIGNE	-	3	6		
	CLANET	5	13	-		
	G. PORTAL	6	17	-		
	CLERICI	19	16	-		
	REGNAULT	17	-	-		
NC	TEUWISSEN					

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

1	BACOU	1	1	1	=	3
2	PORTE	5	2	2	=	9
3	VERNIER	2	6	5	=	13
4	D. PORTAL	6	4	11	=	21
4	VIDAL	7	5	9	=	21
4	DUGAS	10	8	3	=	21
7	HERMANT	8	7	10	=	25
8	BARBARA	9	10	7	=	26
9	AVRONSART	11	9	12	=	32
9	KLYM	12	12	8	=	32
11	TOURTE	14	15	6	=	35

Le départage aux tours ou aux temps s'imposera pour ces trois coureurs.

En raison de l'imprécision des classements de Denis PORTAL, Paul VIDAL et René DUGAS, nous les avons fait figurer sans points au tableau provisoire officieux ci-dessous:

			DINAN	PUNCHY	ORCINES		
1	J. PORTE	Montesa	1	8	6	=	15
2	S. BACOU	Bultaco	6	-	8	=	14
2	J.-C. REGNAULT	Triumph	8	6	-	=	14
4	J. VERNIER	C.Z.	3	4	4	=	11
5	J.-J. TOURTE	Husqvarna	4	-	-	=	4
	J. BARBARA	B.S.A.	2	1	-		
	J.-P. JUIGNE	C.Z.	-	3	-		
	J.-P. CLANET	Montesa	-	2	-		
	D. PORTAL	Husqvarna	-	-	?		
	P. VIDAL	B.S.A.	-	-	?		
	R. DUGAS	Montesa	-	-	?		

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONAL

C'est à René VIDAL, Délégué Fédéral à CARPENTRAS, que nous devons les résultats et commentaires de l'ultime épreuve du Championnat National 500/15 septembre dernier.

"10 partants! Forfait de R. DARROUY, MOREAU, BRASSAMAIN, ANEDEO et BOULESTEIX.

Deux manches de 30 minutes. Cinq coureurs en supplément, hors Championnat. En 1ère manche, victoire de JACQUEMIN. Jean-Claude SAUTON casse au 1er tour, répare au parc et repart plus de 10' après. Fort belle fin de course de sa part.

En 2ème manche, nette supériorité de SAUTON devant JACQUEMIN et un excellent MARQUEZ.

Très bonne organisation de Bernard GIGOT et de ses Jeunes de l'Amicale-Moto Carpentrasienne, malheureusement contrariée par le temps incertain qui a retenu le public à venir nombreux à cette manifestation."

CLASSEMENT DE L'EPREUVE

1 JACQUEMIN	1 2 = 3	6 JOLLIET	7 5 = 12/28t.
2 LUCAS	2 4 = 6	7 MARQUEZ	9 3 = 12/26t.
3 SAUTON	8 1 = 9	8 ESTAQUE	6 7 = 13/29t.
4 CAMPET	5 6 = 11/31 t.	9 VANESSE	4 9 = 13/25t.
5 FAUCHER	3 8 = 11/26 t.	10 BARBARA	1 manche

TABLEAU DE CLASSEMENT APRES 9 COURSES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1 J.-C. SAUTON	4	8	8	8	6	8	8	8	4	=	54
2 M. JACQUEMIN	6	6	6	6	8	6	6	1	8	=	46
3 F. LUCAS	1	2	4	3	3	4	4	6	6	=	30
4 M. MARQUEZ	-	4	3	2	4	2	3	4	-	=	22
5 R. DARROUY	8	-	-	4	-	3	-	-	-	=	15
6 VANESSE	3	-	-	1	-	1	2	-	-	=	7
7 R. FAUCHER	-	1	-	-	1	-	-	2	2	=	6
8 BOULESTEIX	-	-	-	-	2	-	1	3	-	=	6
9 L. CAMPET	-	-	1	-	-	-	-	-	3	=	4
10 P. JOL IET	2	-	-	-	-	-	-	-	1	=	3
11 ESTAQUE	-	3	-	-	-	-	-	-	-	=	3
12 R. BARBARA	-	-	2	-	-	-	-	-	-	=	2

1 Monsboubert
2 Thiers
3 Montgueux
4 Balazé

5 Rilly
6 Mareuil
7 Cassel
8 Equancourt

9 Carpentras

Relatant l'épreuve de sélection de MOULINS, j'avais personnellement écrit "qu'hormis R. BARBARA, la liste de qualification n'était pas révélatrice de talents jeunes et nouveaux..."

Je dois à l'honnêteté de revenir sur cette affirmation et de souligner qu'avec ses 26 ans et après la prestation qu'il a effectuée tout au long du National 500, J.-C. SAUTON a bien conquis sa place chez les Internationaux.

P.S.

RIXENSART, 22 septembre - 2^{ème} COUPE INTERNATIONALE DE L'AVENIR

Créée voici un an par ce petit noyau de journalistes belges amoureux de "la ligne droite en matière d'information", cette seconde édition de la COUPE INTERNATIONALE DE L'AVENIR a vu la victoire absolue de Fernand DETRY de BRAINES LE CHATEAU/BELGIQUE.

L'importance morale et sportive de cette épreuve étant encore relativement méconnue de beaucoup d'entre nous, nous laissons Walter SCHILDEN du journal "LE SOIR" de BRUXELLES nous la définir avec une conviction qui l'honore.

"Avec Fernand DETRY littéralement porté en triomphe au soir du 22 septembre dernier, la 2^{ème} COUPE DE L'AVENIR disputée dans le cadre du Moto-Cross international des Ardennes brabançonnaises, a enregistré le couronnement qu'elle espérait: sacrer le meilleur espoir européen, le plus brillant des moins de 21 ans. Bien plus encore, elle a suscité l'enthousiasme général de la part des pilotes belges tout d'abord, des étrangers encadrés par les dirigeants de leurs Fédérations respectives ensuite, d'un très grand nombre de spectateurs enthousiastes.

La COUPE DE L'AVENIR a donc conquis droit de cité. Elle a définitivement gagné la partie. Il ne lui reste plus qu'à se faire connaître dans les derniers pays dont les Fédérations doutent encore par manque d'information, et à les persuader de la nécessité de lancer rapidement dans "le grand bain" des garçons qui, à l'image de Gaston RAHIER l'an passé, de Fernand DETRY cette année, sauront défendre leurs couleurs dans les grandes confrontations internationales."

- o -

35 coureurs étaient inscrits au départ de cette épreuve disputée sur 2 manches de 30'. Leur qualité était telle que les meilleurs d'entre eux effectuèrent le même nombre de tours que les inters 250cc., pendant la course du même temps qui leur était réservée.

Le classement s'effectua par équipes nationales: les deux meilleurs représentants de chaque Fédération totalisant leurs points à l'arrivée en chacune des manches.

Dans les deux courses, DETRY (parfois bien secondé par VAN VELTHOVEN voire Louis GEBOERS qui surent jouer l'esprit d'équipe) s'imposa sans bavures.

Il convient toute fois de souligner la parfaite performance de l'écossais Jimmy AIRD qui, sans une chute en 2^{ème} manche, aurait pu prétendre arracher à DETRY le bénéfice de sa victoire dans la 1^{ère} course donc le classement général individuel.

J'évoquerai enfin la première place au "général par équipes" de la formation anglaise: ROBERTON, BALLARD, HUGHES et HARRISSON, convaincu que nous retrouverons ces derniers noms dans un avenir proche, au palmarès de nos grandes organisations.

La COUPE DE L'AVENIR fut le Grand Prix de la Jeunesse, elle reste le Grand Prix de l'Espoir.

Sur le plan national nous étions en droit d'espérer réaliser quelque chose, tant la conviction des 4 Français engagés m'avait paru enthousiaste. J'ai dû toutefois déchanter.

Si le départ de la 1^{ère} épreuve était relativement valable (BROUTIN 12- DARROUY 17- COMBES 19), notre meilleur représentant, NOVAK, se "mettait rapidement en l'air"! Courageusement BROUTIN et COMBES se maintenaient à peu près à mi-classement pendant les 3/4 de cette manche, tandis que NOVAK effectuait une remontée difficile. Hélas sur les derniers tours BROUTIN connaissait le malheur de NOVAK, chutait, et COMBES sur la propre machine de Joel ROBERT (à lui obligeamment prêtée donc peu familière) faiblissait légèrement. C'est Pierre DARROUY qui marquait nos premiers points, un peu en avant de Michel COMBES.

Walter SCHWILDEN toujours, a eu raison de souligner la courage des Français et la "remarquable performance de J.-C. NOVAK/Husqvarna, notre meilleur homme", lesquels ne digèrent pas la défaite subie en 1ère manche.

Effectivement le normand conserva la 4ème place jusqu'à la mi-course, pour ne concéder ensuite du terrain qu'aux Anglais BALLARD et HUGHES.

BROUTIN se maintint à mi-classement pendant 5 tours, jusqu'au moment où sa Bultaco le lâcha.

C'est à COMBES que nous dûmes de marquer en 2ème manche, tant Michel sur sa C.Z. persista à vouloir achever dans le même nombre de tours que les vainqueurs.

Pierre DARROUY effectua huit passages.

CLASSEMENT GENERAL

ANGLETERRE	15
BELGIQUE "B"	21
BELGIQUE "A"	22
BELGIQUE "C"	39
HOLLANDE	70
BELGIQUE "D"	71
FRANCE	73
FINLANDE	76

Michel COMBES saura gré à Monsieur le Président de la Commission Sportive de la F.M.B. d'avoir bien voulu écouter et plaider près du Comité d'organisation une **réclamation** déposée quant à la sévérité d'une sanction infligée au sujet d'une faute de parcours. (Sanction dont nous ne contestons pas le principe, mais qui nous valait de ne plus figurer au classement par équipes)

Ainsi fûmes-nous classés à RIXENSART, où la leçon d'une part aura été comprise, où l'amour-propre d'autre part aura été durement chatouillé. C'est là une des vertus de la COUPE DE L'AVENIR!

- o -

Voici le résultat des 2 courses internationales disputées également à RIXENSART:

250 cc.

1 EASTWOOD	G.B. HVA	3 pts	5 WEIL	ALL.MAI	14 pts
2 RAHIER	BEL. C.Z	4 -	6 J. WIERTZ	BEL.BUL	14 -
3 DE COSTER	BEL. C.Z	8 -	7 RENKIN	BEL.C.Z	14 -
4 S. GEBOERS	BEL. C.Z	9 -	8 M. WIERTZ	BEL.BUL	15 -

etc..

500 cc.

1 WEIL	ALL.MAI	4 DE SOETE	BEL.C.Z	7 H. POLAS	TCH.C.Z
2 EASTWOOD	C.B HVA	5 DEVILLE	BEL.C.Z	8 RENKIN	BEL.C.Z
3 S.GEBOERS	BEL.C.Z	6 POELMANS	BEL.HVA	9 VROMANS	BEL.HVA

- o -

A ARBIS/FRANCE, les Jeunes se sont mesurés -hors Championnat- dans une organisation du Moto-Club des BENAUGES:

1 D. PORTAL	HVA	1+1= 2	6 M. COMBES	C.Z	11+2= 13
2 JC NOVAK	HVA	2+4= 6	7 D.RIPAULT	C.Z	6+7= 13
3 JR FABRE	BUL	4+3= 7	8 ROUS JILLON	MON	17
4 P.DARROUY	MON	3+6= 9	9 SOULIGNAC	Maï	10+8= 18
5 CERVONE	MON	5+5=10	10 A.RIVIERE	MON	20

L'épreuve inter a été enlevée par le Britannique NICHOLL devant son compatriote LEE. Suivaient au classement le Tchèque KRAJKOVIC, malgré un poignet fracturé, PORTAL D etc..

C'est en raison de sa blessure que le sympathique Tchécoslovaque n'a pu honorer les contrats qui lui avaient été spontanément proposés en fin de saison, par quelques uns de nos Organisateurs. Nous prenons sur nous de l'excuser...

Nous publierons in-extenso dans notre prochain numéro, le compte-rendu effectué par Marcel SEERY du voyage en RUSSIE de la Délégation française au Moto-cross des Nations et de la participation de nos coureurs. Six nations disputèrent cette épreuve, qui se classèrent dans l'ordre suivant:

1	RUSSIE	18 pts
2	D.D.R.	51 pts
3	FRANCE	54 pts
4	ROUMANIE	74 pts
5	FINLANDE	77 pts
6	SUISSE	113 pts

En chacune des deux manches, Serge BACOU fut incontestablement notre meilleur homme, et Joël QUEIREL s'il n'avait été handicapé à deux reprises, aurait réalisé une prestation à peu près identique à celle de son camarade. Tous nos coureurs apportèrent le maximum de leurs moyens dans cette course sévère où l'absence de Jacky PORTE fut évidemment déplorée.

- o -

A MARGUT-SAINT-WALFROY, dans le fief de Mr MOREAUX nouveau Secrétaire Général de la F.F.M., Joël QUEIREL et François MINNE ont animé le cross inter 500 cc.

"Après avoir mené constamment les deux premières manches devant MINNE, QUEIREL s'envolait en finale vers une victoire certaine et absolue... Au dernier tour de celle-ci, pourtant, l'obstacle le plus difficile du terrain eut raison de l'obstiné Troyen et ce fut la chute. MINNE en profitait... et QUEIREL, malgré ses moyens, ne disposait plus du temps nécessaire pour combler l'écart aux points qui le séparait du jeune Belge. Ce fut là le plus inattendu, le plus surprenant épilogue de ce 4ème Moto-cross de SAINT-WALFROY."

En 250 cm³, Yves JOURDAN se tint constamment en tête. Premier au départ, il se retrouva en chaque manche 1er à l'arrivée, consacrant ainsi parfaitement son titre de jeune Champion de Champagne.

Résultats 500: 1 MINNE/Belgique: 2 2 1= 5 - 2 QUEIREL/France: 1 1 5= 7-
3 FAWROIS/Belg. 11- 4 DREISILKER/Alle. 12- 5 CLEMENT/Belg. 18- 6 PIETTE/Belg. 19-
7 PERARD/Fr. 22- 8 FROIGNEUX/Fr. 25- 9 KOUZ/Lux. 29- 10 MEREUX/Fr. 29 etc..

Résultats 250:	1 Y. JOURDAN	U.M.A	1 1 1=	3	6 M. LACAVE	U.M.M.	16
	2 BARON	M.C.V	5 2 2=	9	7 RICHEL	M.C.V.	21
	3 FAYET	U.M.M.	3 3 4=	10	8 MARCANDELLA	A.M.S.	24
	4 N. LACAVE	M.M.	6 4 3=	13	9 WILLEME	U.M.A.	
	5 GUILLAUME	U.M.A.	4 5 5=	14	10 LAGNY		

- o -

Michel NEVEU, Président du C.O.P. PONTLIEUE s'est rendu à la concentration nationale organisée par l'Association Motocycliste Caennaise et nous a fait part de ses impressions.

"101 machines représentant environ 160 participants furent contrôlées dans les délais. Il reste toutefois dommage que le prix des engagements, fixé à 10 frs par participant, ait provoqué un léger incident entre les Organisateurs et le Moto-Club Noiséen.

Le dit Moto-club trouvant effectivement ce tarif trop élevé, sollicita de ne payer que 10 frs par machine. Devant le refus des Organisateurs, les motards de NOISY LE GRAND ne se firent pas pointer et décidèrent de s'en retourner.

L'organisation fut bonne dans l'ensemble, quoique manquant un peu de standing; un vin d'honneur au soir de la réunion aurait sûrement fait plaisir à tous.

1 M.C. THOMER LA SOGNE 19.800 pts- 2 M.C. AMIENS 16.120 pts- 3 S.M.C.O. PONTLIEUE 15.300 pts- 4 M.C. POURS 8360 pts- 5 M.C. AISNE 2720 pts- 6 M.C. LA VILLETTE 1610 pts- 7 M.C. LE HAVRE 1200 pts.

Monsieur Maurice VIMONT, Président de l'A.M. C.F. et récemment rentré à la Commission des Circuits de la F.F.M. a eu l'amabilité de nous entretenir des COUPES de PARIS MOTOCYCLISTES, disputées à MONTLHERY.

"Les trois courses se sont disputées sur "le 6 km 213" avec 2 chicanes et un V devant les tribunes.

Assistance nombreuse, vu que le programme était essentiellement "voitures"! Les courses ont d'ailleurs eu lieu pendant les heures de repas...

Temps beau, sans trop de soleil, donc bonne carburation.

Quant aux essais du samedi effectués sous pluie battante et aux mêmes heures, on ne peut que déplorer de très nombreuses chutes devant les tribunes et dans les virages."

1ère course: PREMIER PAS MOTOCYCLISTE DUNLOP

1	PELLE Jean	M.C.C.	SUZUKI	6	CHIRINIAN M.	M.C.F.	DUCATI
2	PARIS J.-C.	M.C.F.	BULTACO	7	DAVEAU B.	M.C.F.	AERMACH.
3	SICCARDI J.-L.	M.C.Nice	SUZUKI	8	MARIELLE M.	Beaujol.	BULTACO
4	VERGNES M.	M.C.F.	DUCATI	9	PHAM H.	M.C.F.	SUZUKI
5	COINDAUD Y.	A.M.Limousin	SUZU.	10	DELRUE F.	M.C.F.	DUCATI

2ème course: 250 cc.

1	PELLE Jean	M.C.C.	SUZUKI	6	CHEVALIER G.	M.C.F.	AERMACHCHI
2	BOURGEOIS Ch.	M.C.F.	DUCATI	7	ESPOSITO S.	M.C.F.	HONDA
3	COSTEUX J.-C.	M.C.F.	AERMACHCHI	8	COINDAUD	M.C.Limousin	SUZU
4	PERRON R.	M.C.F.	KAWASAKI	9	MARTINE M.	M.C.F.	AERMACHCHI
5	PARIS J.-C.	M.C.F.	BULTACO	10	PHAM H.	M.C.F.	SUZUKI

3ème course: 350/500 cm³

1	AUREAL J./M.C.F.	350	AERMACHCHI	6	GARCIN L./M.C.F.	500	NORTON
2	RAVEL Ch./M.C.F.	500	VELOCETTE	7	QUALITE J.-C.	500	NORTON
3	COSTEUX J.-C./M.C.F.	500	AERMACHCHI	8	GUILI R./M.C.Rochois	500	NORTON
4	LEFEVRE P./A.M.C.F.	500	NORTON	9	LACORRE P./A.M.Limousin	350	HONDA
5	TCHERNINE M./M.C.C.	500	VELOCETTE	10	MARTINE M./M.C.F.	350	AERMACHCHI

- o -

Le MOTO-CI " de THOMER LA SOGNE auquel nous devons le présent bulletin était représenté au MOTO-CROSS des RASSES/Suisse. Voici les 4 premiers de cette épreuve:

1	H.P. FISCHER	1+1=	2
2	Ph. BUSSY	3+2=	5
3	BETZLBACHER	3+4=	7
4	LENOIR G.	6+2=	8